

# 寻车神器亮相上海浦东机场 有效破解旅客寻车难题

“没想到，真的没想到，这么大的停车场，只需要不到1分钟就找到我的车，浦东机场推出的这个服务举措真不错。”2月1日，从西安出差返回上海的李先生借助查询机轻松的找到爱车。原来这一切都得益于浦东机场从2月1日推出停车楼车辆“反向寻车”功能。

大型停车场普遍存在“停5分钟，找车2小时”的痛点，特别是随着车库的复杂程度提升，还要记得返回停车位的路线，即使当时记住，外出一圈回来又忘记了，带来了极大的寻车困难。浦东机场靠近航站楼的P1、P2停车库是目前上海市内最大的公共停车库之一，停车位超过5000个。春运期间，又逢浦东机场停车库车流量。



为破解寻车难点，改善旅客体验，浦东机场采用当前主流的视频技术，在P1、P2两座停车库布设了近2000个摄像头，覆盖所有小车位，通过系统软件进行整合，让自己的爱车在短时间内即可查找到，有效破解了停车库寻车难、追溯难等问题。2月1日起，反向寻车系统开始试运行。在P1、P2停车楼B1、B2层停车的旅客，可以通过两个停车楼内的共30台终端查询车辆停放位置，并根据终端界面上提供的路线前往停车点。

为方便旅客查询，查询终端机主要分布在B1、B2层的电梯口和人员密集点等位置。P1停车楼共分布有14台查询机。

旅客如需使用，手指轻触屏幕即可进入查询页面，在查询框内输入想要查询的车牌，即可通过模糊查询的方式进入车位实景图选择。

选定车辆后，点击屏幕上的“地图”按键即可进入路径导航页面，根据页面显示的“当前位置”和“车辆位置”之间的蓝色路径指示前往，即可在较短的时间里找到停在相应车位的爱车。

下一步，反向寻车系统将会进一步覆盖整个浦东机场停车库，并相继推出网上APP，旅客在手机上就可以查到车位的位置，体验感更好。



(供稿: 摘自媒体报道)



# 上海停车信息

SHANGHAI PARKING INFORMATION

2019-03 (总第191期)

主办 上海市停车服务业行业协会秘书处

本协会邮箱/网站: spstamsc@163.com/WWW.shparking.org 电话: 53018150

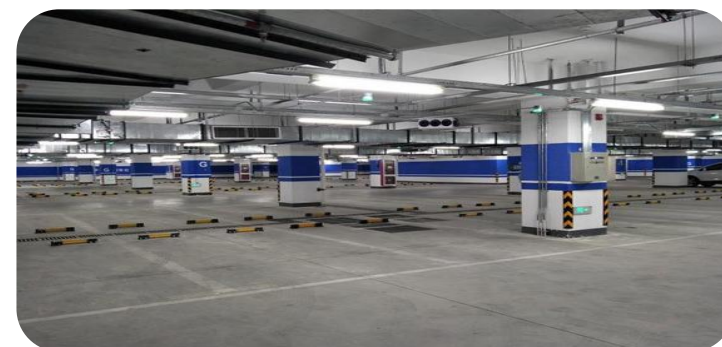
## 上海新增3处P+R停车场

2月15日起，上海在轨道交通11号线嘉定新城站、金山铁路亭林站、金山铁路金山园区站附近新增3家P+R停车场(库)，共计778个停车换乘(P+R)泊位向社会车辆开放。至此，上海已有17家P+R停车场(库)，拥有逾5100个停车换乘(P+R)泊位。

新增的3家P+R停车场(库)中，嘉定新城站P+R停车库位于嘉定区中信泰富万达广场地下停车库地下三层内(临近云谷路、双丁路口)，靠近11号线嘉定新城站1号出入口，在车库内部有人行通道方便就近到达轨交站点大厅；金山铁路亭林站、金山园区站两处P+R停车场均位于站内停车场。

同时，之前因改建二暂停经营的轨交11号线嘉定西站P+R停车场也从2月15日起恢复运营，提供67个停车换乘(P+R)泊位向社会车辆开放。

据市交通委介绍，2009年以来，上海已陆续在轨道交通1号线(锦江乐园站、汶水路站、富锦路站)、2号线(淞虹路站)、3号线(江杨北路站)、7号线(大场镇站、美兰湖站)、8号线(沈杜公路站、芦恒路站)、9号线(松江大学城站)、11号线(南翔站、安亭站、嘉定西站)、金山铁路(金山卫站)等14处轨道交通站点附近推出了公共换乘(P+R)停车场(库)经营服务。



至此，在上海进一步形成了覆盖轨道交通1、2、3、7、8、9、11号线及金山铁路共8条线路17个站点，服务城市东、南、西、北4个方向，共计拥有逾5100个停车换乘(P+R)泊位的停车换乘系统，可为居住在附近的市民进出中心城提供更为便利、多样化的交通出行服务。



根据市物价部门核定，市民持公共交通卡在上述17家P+R停车场(库)按规定停车并换乘轨道交通时，可享受每天、每车次5-10元不等的停车换乘(P+R)优惠价。其中：锦江乐园站、汶水路站、淞虹路站、大场镇站、沈杜公路站、南翔站、芦恒路站、嘉定新城站公交换乘(P+R)停车场(库)为10元/次/天，富锦路站、江杨北路站、美兰湖站、松江大学城站、安亭站、嘉定西站、金山卫站、亭林站、金山园区站公共换乘(P+R)停车场(库)为5元/次/天。

(供稿: 摘自媒体报道)



# 更快更好服务八方停车人

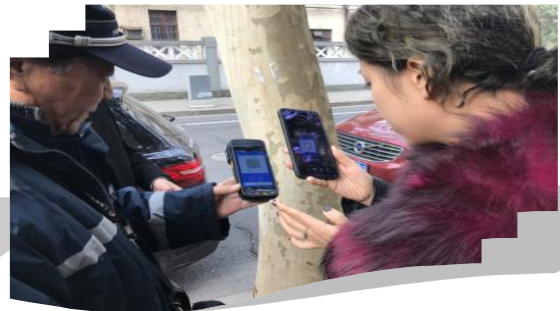
## ——太原路停车场重启新功能

2018 年对徐汇区太原路机动车道路停车场来说，是设施设备更新换代的一年，经过一年的准备与实施，在徐汇区交通管理中心的领导下，上海宏圣车辆管理有限公司成功在停车场启动两项全新功能，更快更好服务八方停车人。

2018 年 8 月，高位视频项目完成前期开发，在太原路道路停车场试点安装，宏圣车辆公司业务部全力以赴投入项目跟进。该项目可以通过高位视频监控，在停车管理平台上实现车辆泊入及泊出自动识别，最终目的为基本实现无人值守；与平台配套的停车收费管理 APP（协管员）备停车管理、欠费查询、车牌补录、扫码支付、平台推动消息等功能。

12 月 11 日，宏圣车辆公司启动高位视频配套 POS 机实践操作培训。由上海智能交通有限公司太原路高位视频项目负责人作为培训教师，来到太原路停车服务岗点作实地讲解。除太原路道路停车场班组外，宏圣车辆公司业务部主管、现场管理员、质监员也都来到现场参加培训。参训人

员认真听讲，时不时还做些笔记，在讲课结束后，拿过高位视频配套 POS 机实地演练起来。他们原本就具有丰富的使用 POS 机经验，听讲之后上手更快，还能举一反三积极与授课教师探讨操作细节。当天培训结束后，太原路道路停车场高位视频项目进入试运行调试阶段。



继高位视频 POS 机试点成功，太原路道路停车场于 12 月 15 日实现了 POS 机第三方支付上线。这是配合上海市政府 2018 年第二批一网通办项目开设的新功能，从这一天起，来到太原路道路停车场的司机，可以方便地使用支付宝、微信或云闪付，支付停车费用，大大方便了停车人，简化了支付流程。

12 月 20 日上午，徐汇区交通中心领导一行在宏圣车辆公司主管领导等人的陪同下，来到太原路道路停车场，视察高位视频项目落实情况。宏圣协管员现场向他们演示了高位视频 POS 机及第三方支付操作服务。太原路道路停车场作徐汇区为智能化道路停车管理试点，迈出了实战化的第一步，这份成功将引领徐汇区智能化道路停车管理项目在新的一年里取得更大的进步

(供稿：宏圣车辆管理有限公司)

## 设备升级 效率提升



近期商务区虹桥绿谷广场地下停车库引进智能设备，对原来的收费系统进行了升级改造。

改造后的收费系统具备了新能源车牌识别功能，且新能源车车牌识别率可达 98% 以上，同时还具备了电子支付功能。客户可通过电梯厅、车行通道内的二维码关注虹桥绿谷公众号后进行电子支付，实现出口不停车离场，该功能方便了广大车主，提高了虹桥绿谷停车库的出行效率，得到了业主及广大车主的一致认可。(上海虹桥枢纽停车场管理有限公司)

## 雨雪中的坚守者

白雪皑皑，银装素裹，2019 年的上海阴雨不断天气不甚理想。连续不断的雨水对生活在南方的的人来说不足为奇，但对静态交通管理的我们却是一次严峻考验。雨水湿滑，没有挡住人们的脚步，上海市民的出行并未停止，恶劣环境对我们静态交通的管理提出了更高的要求。



面对极端天气，张明副总经理未雨绸缪，多次在鸣晨公司管理员微信群推送各项防护信息，要求全体职工切实做好各项应对工作，注意车辆出行安全，切实保障好自身生命安全，安全第一，严防各类事故发生。公司也做好各项后勤保障工作，密切留意天气情况，配合好管理员对需要的工作棉衣、棉帽进行调整、发放，做好职工防寒保暖工作，叮嘱协管员操作时注意防滑防摔，配备充足人员，确保岗位正常运转。低温抵挡不住协管员工作的热情，大家坚守岗位，提醒驾驶员注意出行安全。做到淡季不淡，不被恶劣天气打倒，我们是雨雪中最美的坚守者，不畏严寒、坚守岗位，用实际行动坚守静态交通管理，勾画出一幅最动人的画卷。

(供稿：鸣晨机动车停放管理有限公司)



第一责任区协管员王瑞军、田岭，在上班过程中各捡苹果 7 手机一部，由于手机都在锁机状态，所以无法联系失主，田岭在牯岭路是 7 点半下班，一直等到 8 点才有失主回来找寻，失主以现金要求感谢，我们协管员婉言谢绝了。协管员王瑞军在接到失主打回电话并还给失主同时，也谢绝了失主的物质感谢，两名协管员的优秀表现都得到了社会人士的一致表扬，为我们可爱的协管员鼓掌、点赞。

(供稿：鸣晨机动车停放管理有限公司)