

上海首个高位视频路侧停车试点项目 进入运营阶段



记者1月11日从上海智能交通公司获悉，该公司在2018年承建的上海首个高位视频智能路侧停车管理试点项目，经过项目的实施建设，目前已投入到智能化、精细化、数据化的运营阶段。

据介绍，上海太原路高位视频智能路侧停车系统是在高处架设图像监管职能硬件设备，最大程度监控停车位，当车辆进入摄像头所巡视范围，能精准识别车辆状态、车位状况与车牌信息，并传入云端平台。按照上海市“一网通办”总门户的建设要求，停车平台已与市级统一公共支付平台对接，打造银联、微信、支付宝等多渠道电子支付服务体系。车主取车离场时，系统自动推送订单信息到管理终端，避免人工计算停车费用产

日前，针对太原路道路停车标准化试点项目建设运营，为推动项目优化建设实施，公司联合业主单位召开了专家咨询会，上海市交通委、上海市发改委、上海城乡建设和交通发展研究院、上海市公安局交警总队、上海停车协会等专家，共同就项目展开深入讨论和交流。大家高度评价和肯定了高位视频智能道路停车管理试点项目的前瞻性和创新性，对上海进一步建设智慧静态交通体系具有良好的示范意义和参考价值。

（供稿：摘自媒体报道）



上海奉贤28条道路停车 3月起正式施行电子收费

上海奉贤区交通运管所近日发布公告，依据《上海市停车场（库）管理办法》、《关于全面规范和加强机动车停车管理的实施意见》和奉贤区《关于加强道路停车管理提高资源利用的实施意见》，决定自2019年3月1日起，在奉贤区南桥城区道路停车正式实施电子支付方式收取停车费。

本次实行电子收费的路段包括8条商业区域道路和20条其他区域道路。收费标准相同，均为白天首小时7元，超过1小时每30分钟4元，不满30分钟4元，夜间每次5元。区别在于白天和夜间的时段划分，商业区域道路白天时间为8:30—20:00，其他区域道路白天时间为8:30—17:30，夜间是白天意外的时间段。

（供稿：摘自媒体报道）



上海停车信息

SHANGHAI PARKING INFORMATION

2019-02 (总第190期)

主办 上海市停车服务业行业协会秘书处

本协会邮箱/网站: spstamsc@163.com/WWW.shparking.org 电话: 53018150

我会召开第四届第四次会员代表大会

2019年1月28日下午，我会第四届第四次会员代表大会在上海和平影都隆重召开。会长易光志、秘书长朱建东以及127家会员代表出席了本次会员代表大会。

会议由易光志会长主持。

朱秘书长向大会作“2018年度工作总结和2019年度工作计划”并请与会代表予以审议。2018年我会完成了市路政局委托的《公共停车行业运营管理及服务评价》项目。这是市交通委和市路政局加强事中、事后管理的重要举措。我会集全行业的力量精心组织共同努力圆满完成任务；为迎进博会编写《进博会停车场培训教材》并对相关停车场从业人员进行培训；为全市道路停车场协管单位和公共停车场（库）管理人员进行培训；参与了中国（上海）国际智慧停车展览会和上海智慧停车高峰论坛等等。对于协会今后的工作，秘书长提出将继续与市道路运输管理局保持密切联系，始终在业务上与其保持一致，积极配合市政府“2019年关于创建100个停车资源共享利用”这一实事项目。充分发挥协会的纽带桥梁作用，加强与长三角城市停车行业协会的联系，做实“长三角城市停车行业协会联盟”的工作纽带，引导并拓宽上海停车行业企业的市场业务，走出上海。



会上，副会长单位代表派盟交通咨询（上海）有限公司、常务理事单位代表上海萨逸检测设备制造有限公司、理事单位代表广州光亚法兰克福展览有限公司分别作了发言和新技术的交流。最后易光志会长作了总结发言。大会在热烈的掌声中圆满结束。

会议按照《章程》规定审议了新当选副会长、常务理事、理事单位资格的名单。上海舒泊停车场管理有限公司、上海阡陌交通科技发展有限公司2家单位升为副会长；上海中房测绘有限公司、安徽马钢智能立体停车设备有限公司上海办事处2家单位升为常务理事单位；华车科技有限公司、上海灏翔安全设备安装工程有限公司、上海奉贤停车产业发展有限公司、上海灵运停车场管理有限公司、上海秀珀装潢有限公司、上海创营停车场管理服务有限公司、上海长昭实业有限公司、上海品尊酒店管理有限公司普陀分公司、上海长风跨采投资有限公司、上海臻如企业管理咨询有限公司、上海申尔科技贸易有限公司分公司、广州光亚法兰克福展览有限公司12家单位增选为理事单位。全体与会代表一致通过。



（供稿：协会秘书处）



品尊国际年末车库巡查事宜

2019 年春节即将到来，回顾这一年中我们品尊国际停车场，发扬成绩，总结经验，吸取过去存在不足的教训，作为一个 3A 级车库，在新的一年里即将来临前，我们对车库整体范围内进行了多方面的检查如：消防灭火器，停放车辆是否正常，可疑人物询问等等方面。

最后，2019 年的工作要求将会更高，难度将会更大，这就对我们的工作提出了新的更高的要求。但是我们一定会正视问题，承认困难，但不畏困难。我们将继续遵从公司领导的安排，踏实、认真地做好自己的工作，努力确保所管辖区域的车辆，物品及顾客平安。同时，在工作中尊重他人，善于沟通，加强巡逻，尽职尽责，为提高我们的服务质量继续努力工作。

（供稿：品尊国际威华停车场管理有限公司）

好人好事

近日，虹口停车公司收到了一位车主送来的锦旗和表扬信，以示对祥德路停车点两位协管员的感谢。

2018 年 12 月 31 日上午 10 时许，车主孙先生在祥德路道路停车点停车，离开时由于匆忙忘了关窗。当班协管员邱朝晖巡逻发现此事后，无法联系到车主，又因工作无法一直守在车旁，分身乏术的他第一时间联系了同事刘英芝，请求刘师傅来帮忙看车，当天虽然是刘师傅休息，但她仍二话不说，坐车一个多小时赶来帮忙，等到车主回来取车已是傍晚五点了，车主得知此事非常内疚觉得自己耽误了两位同志的正常工作和休息，又无比感谢他们为了客户的财产安全一直在车旁守护。因此，特意来信感谢两位师傅敬业的工作态度和责任心，并表示“有他们的努力和付出，车主会更加放心的将车交给他们看守！为他们的认真工作给予肯定和表彰！”

（供稿：上海虹口停车管理有限公司）



2019 年 1 月 21 日，公司道路停车协管员王启亮、陈平平荣获 2018 年度黄浦区建设工程项目工会联合会技术能手称号。

公司管理员将荣誉证书和奖品一一送到当班协管员王启亮和陈平平的手中，祝贺他们能评选到技术能手称号，感谢他们在这一年中坚守在最平凡的岗位上，甘于奉献，兢兢业业，付出辛勤的劳动。新年伊始，公司希望全体员工能做好各自本职工作，更好的为广大道路停车人进行车辆引导服务。（供稿：卢畅停车管理有限公司）



争创技术小能手

浦东出台住宅小区停车工作指引

小区停车位不足有哪些措施可采用？停车有什么行为受到限制？违规停放的车辆该如何处理？这些困扰住宅小区停车管理的诸多难题都有了参考答案。日前，浦东新区建交委正式印发《浦东新区住宅小区机动车停放精细化管理与安全工作指引（试行）》。

住宅小区停车问题一直是社会治理的难题。《指引》显示，浦东居住区配建车位总量为 47.8 万个，居住区夜间停车需求总量为 74.3 万个，如按现有泊位数计算居住区夜间停车缺口高达 26.5 万个，缺口比例 36%。即便利用上 383 处道路停车点提供的近 2.3 万个车位，缺口比例依然很大。

为了缓解这一矛盾，区建交委就小区停车问题多次深入街镇、小区开展大调研，广泛听取各方意见和建议。2018 年上半年，区人大常委会也牵头开展大民生调研，历时半年，完成关于停车难问题的分析报告。区建交委多次组织召开座谈会，分别听取人大代表、政协委员及部分房管办、物业企业、居委会、业委会负责人的意见和建议。2018 年 9 月，《浦东新区住宅小区机动车停放精细化管理与安全工作指引》这个征求意见稿进行公示。2019 年 1 月区建交委正式发布。

该《指引》有不少亮点，其中针对当前停车困难、停车乱想，明确提出了公共安全优先原则、业主使用优先原则、资源合理利用优先原则、停车位倡导共享原则、车辆总量适度控制原则、分类管理与差别化收费原则、信息公开透明原则，凸显了当前加强小区停车管理的基本要求。比如在临时空闲时段，鼓励和倡导相关单位与住宅小区之间、业主与业主之间实行错时共享停车位；根据车辆大小、一户拥有车辆多少等情况，统筹考虑实行分类管理、阶梯差别收费；小区停车管理制度、方案、停车收费标准、共有车位使用情况、小区车位与车辆总量、停车公共收益收支情况等应按小区管理规约约定或政策规定实行公开。

《指引》还就停车管理涉及到的众多细节问题，给出了针对性的错时，涉及车位信息告知、缓解车位不足的错时、安全标识与设施、停放行为限制、停车等级管理与停车引导、固定车位轮候制度、违规停放车辆的处理、收费标准、公共收益管理、矛盾调解等多方面。

其中，《指引》在缓解停车难方面提出了“四大举措”，即内部改造挖潜、加强管理挖潜、共享停车设施、错时停放车辆。在违规停车处理方面，《指引》提出了“教管并重”——业主委员会、聚会位于安徽应对车主加强教育和引导；物业服务企业要立即劝阻、制止，当场劝阻、制止无效，或者时候发现的，物业服务企业可以再车辆上张贴《车辆违规停放整改告知单》。

区建交委表示，出台《指引》也是一种导向，希望通过一些列错时、建议，发挥导向作用，加强住宅小区机动车停放精细化管理，突出与小区管理规约衔接，规范机动车停放秩序，保障住宅小区公共安全和公共秩序，助推更安全、更干净、更有序的“美丽家园”建设。

（供稿：摘自媒体报道）

