

2018年度本市道路停车场协管单位年度综合考评结果

为进一步加强本市道路停车场规范化管理，着力提升道路停车场协管单位规范管理和规范服务水平，让专业的人、专业的企业做专业的事，在市交通委的指导下，由市路政局、市交通执法总队、市停车协会组成年度综合考评工作小组。在2018年9月5日至9月30日期间，以《2018年道路停车场协管单位年度综合考评指标》为依据，分别对全市与交通管理部门签订《道路停车场委托管理协议》的16个区26家协管单位（闵行区有部分单位未予考评）进行了年度综合考评。现公布考评结果如下：

本次考评为优秀的协管单位有18家：

- 1、上海鸣晨机动车停放管理有限公司
- 2、上海宏圣车辆管理有限公司
- 3、上海卢畅停车管理有限公司
- 4、上海鸣晨机动车停放管理有限公司杨浦分公司
- 5、上海清晨车辆停放管理有限公司
- 6、上海静安停车服务有限公司
- 7、上海长宁交通服务有限公司
- 8、上海漕河泾开发区停车服务有限公司
- 9、上海国畅智能停车管理有限公司
- 10、上海聪明公共交通设施管理有限公司
- 11、上海浦保停车管理服务有限公
- 12、闵行区新虹街道办事处社区管理办公室
- 13、上海奉贤停车产业发展有限公司
- 14、上海陆家嘴城建停车管理有限公司
- 15、上海市宝加停车管理有限公司
- 16、上海牵停市政服务有限公司
- 17、上海大场停车管理服务社
- 18、上海庙行共康车辆停放管理公司

本次考评为良好的协管单位有7家：

- 1、上海敏大帮帮车辆停放管理有限公司
- 2、上海虹口停车管理有限公司
- 3、上海市闸北停车管理有限公司
- 4、上海淞胜车辆停放管理服务有限公司
- 5、上海青浦公共交通场站管理有限公司
- 6、上海松开物业管理有限公司
- 7、闵行梅龙镇城市网格化综合管理中心

本次考评为基本合格的协管单位有1家：

- 1、闵行华漕镇网格化综合管理中心

(供稿：协会秘书处)



上海停车信息

SHANGHAI PARKING INFORMATION

2019-01 (总第189期)

主办 上海市停车服务业行业协会秘书处

本协会邮箱/网站: spstamsc@163.com/WWW.shparking.org 电话:53018150

我会召开第四届第四次常务理事会议

2018年12月13日，我会在浙江南路50号4楼召开了第四届第四次常务理事会议。出席会议的有会长易光志、秘书长朱建东以及51家常务理事单位代表。

会议由会长易光志主持。

朱秘书长作“2018年度主要工作回顾及明年工作务虚”主题报告：我会2018年承接市路政局《公共停车行业运营管理及服务评价》课题，对全市公共停车场（库）和道路停车场规范服务、服务水平、行业自律、设施设备方面进行全面检查和考评，进一步促进了全市停车行业的发展；举办中国（上海）国际停车展览会和智慧停车高峰论坛；为迎进博会编写《进博会停车场培训教材》并对相关停车场从业人员进行培训；服务停车企业，调动各方资源协助企业解决难题，召开新技术推介会；促成“中国停车行业协会联盟”在成都成立等等。对于协会今后的工作，提出继续围绕在市交通委、市路政局的领导下做实做精做优协会的所有工作，充分发挥协会的纽带桥梁作用，为会员单位服务。

朱秘书长还传达了“上海市交通行业协会组织联合党委”的有关会议精神，加强协会党务工作，保证党的方针政策在协会的贯彻和落实。



(供稿：协会秘书处)

普陀办事处 2018 年四季度工作会议报道

2018 年 12 月 18 日，我办召开了 2018 年第四季度办事处主任工作会议，会议在上海科瑞物业管理发展有限公司曹杨路分公司举行，由办事处主任赵云林主持。

首先办事处简述了 2018 年在我会领导下，认真学习、贯彻落实市有关文件精神，较好的完成了市协会安排的各项任务。参与市协会对黄浦区停车企业的质量信誉考核、安全检查工作以及市停车行业年度 AAA 级企业评审复评工作，并都圆满完成了任务。

定期召开了主任会议和调研会，协调解决了部分单位电子收费系统改造的问题，并取得了较满意结果。另外，组织部分会员单位前往软杰设备有限公司参观停车场无人值守系统操作演练，会员单位表示受益颇多，此次参观对提升各自企业内部先进理念起到了很好的借鉴作用。不仅如此，还组织部分会员单位向先进企业——上海长昭实业有限公司开展学先进现场交流会。作为一家老 AAA 企业，领导毫无保留的将公司概况和管理经验进行分享并热情的解答参会人员各种提问，会员们互动有加，场面非常热烈，此次现场交流会取得了圆满的成效，会员单位们对办事处为他们提供了这样的平台表示感谢。在 9 月 3 日，我会普陀办事处又组织部分会员单位前往上海新国际博览中心 W3 馆内 M10 会议室，参加由上海市停车服务业行业协会及法兰克福合作主办的 2018 年“物联网时代智慧停车的应用与未来”高峰论坛，虽然天气较炎热，路线较远，但是很多单位还是积极前来参会，获取了行业前沿信息和行业发展趋势，对企业的提升有极大的帮助。

会议还分享了市协会相关信息：组建了中共上海市交通行业社会组织联合党委，联合党委办公室设在市停车服务业行业协会；成立了新静安办事处等信息。

会议讨论了几方面事项：关于高温慰问问题，会议一致建议与上级部门积极争取，找到可行办法，将高温慰问工作纳入正常工作；今年年终会议，希望增加互动环节，以增进会员之间的交流，为会员单位搭建沟通平台等。

会议互动交流时普遍认为：充电设施目前快充较多，很多单位电容量不够，根本承受不起 10% 同时使用的电量，所以，现在有很多空置假充电桩，以应付检查；另地下车库充电桩万一走火，将无法控制局面。还有，就有关灭火器设置，大家也谈了个人建议。

会议还对今年《上海停车信息》投稿评比与先进个人和先进集体评比工作作了总结，鼓励各会员单位不限格局，积极踊跃投出高质量文稿，为《上海停车信息》增添色彩。

此次会议取得了圆满的成功！

(供稿：我会普陀办事处)

金山区试点道路停车费电子支付

12 月 4 日，记者从上海市金山区交通委员会获悉，为进一步提升交通行业服务水平和城市形象，更好地满足人民群众公交出行需求，区交通管理部门积极推进智慧交通成果运用，在金山区交通基础设施建设，提升交通行业服务品质，着力打造智慧、便捷、高效的交通出行环境。

道路停车更便捷

为进一步推进智慧停车建设，今年区交通管理部门积极试点停车费电子支付，目前已在板桥西路（蒙山路-为零路）、山龙街（龙凯路-为零路）、山龙街（辅道）等路段共计 105 个道路停车泊位上安装了地磁感应，实行道路停车智能化管理试点运营，市民通过扫描二维码，自助支付停车费，此举不仅大大的降低因停车收费问题引发的矛盾纠纷，更提高了交通出行的速度。

为了有效解决停车难问题，区交通管理部门在金山新城推进停车电子诱导屏建设，在原有城市沙滩停车诱导屏的基础上，在海汇街、万达广场、金山医院、新城高速出口等周边主干道路、商圈新建了一至三级（共 9 块）停车电子诱导屏，用于显示金山万达、红星美凯龙、金山百联等商区停车场车位情况，形成区域停车整体诱导联动，有效减少因盲目寻找停车空位而增加的交通量，提高各停车场的使用效率。

(供稿：摘自媒体报道)



奉贤区缓解医院停车难调研回顾

记者 12 月 17 日从上海奉贤区纪计委大调研办获悉，停车难容易使患者及家属产生焦急烦躁的负面情绪，影响医患关系，破坏就医环境，激化医患矛盾，甚至造成安全隐患。怎样最大限度利用有限的地面资源，创新停车举措，成了解决医院停车难问题的关键。

案例 1 建设立体停车库：中医医院在原有车位上建设机械师立体车库，成为医院停车建设的突破。整个车库共 4 层，可驻车 71 辆，医院总停车位增至 280 个。明显缓解院内停车难问题，确保医院出入口道路畅通，方便患者就医。

案例 2 资源整合，鼓励员工周边区域停车

奉贤医院要求员工停在外街停车场，把车位留给来院患者。胡桥社区卫生服务中心鼓励员工周边小区停车。整合区域内停车位资源，将院内有限的停车资源留给就医群众，缓解医院停车难问题。

案例 3 升级医院停车系统：泰日社区卫生服务中心安装智能车辆识别系统，快速记录车牌号，识别院内车辆和外来车辆，加强对外来车辆管控，实现车辆智能化管理。

(供稿：摘自媒体报道)

